

Montageanleitung für Van 'n Bike Modell 2022 mit Teilegutachten E6*R03/03*0346*00 für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab Baujahr 2007 und Opel Movano ab Baujahr 2022.

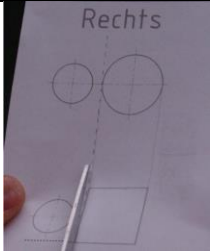
DIE MONTAGEANLEITUNG UND/ODER EIN MONTAGEVIDEO KÖNNEN AUF EINFACHE ANFRAGE ERHALTEN WERDEN.

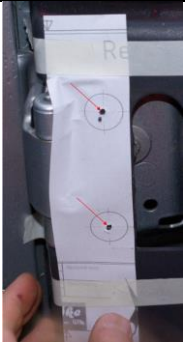
Das Van 'n Bike Trägersystem darf nur von volljährigen Personen montiert und montiert werden, die über ausreichende Kenntnisse zur Selbstmontage verfügen oder vom Hersteller anerkannt sind.

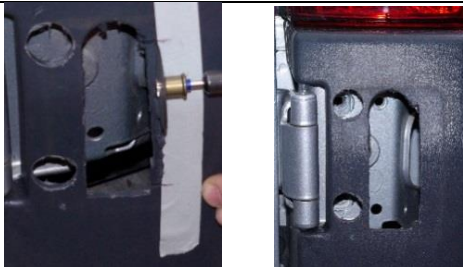
TEL. +32(0)468/25.70.24 - INFO@VAN-N-BIKE.BE

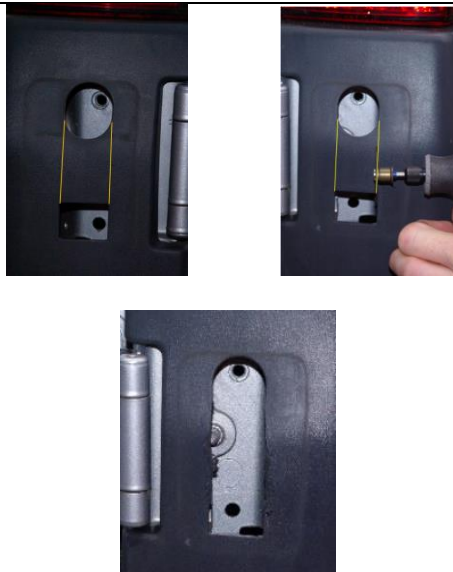
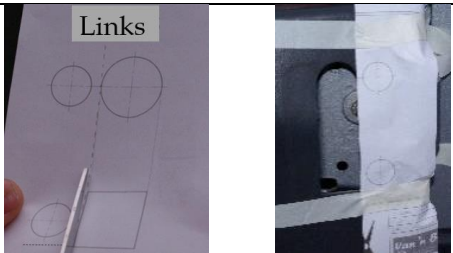
Montageadapter oben rechts	Bemerkung	Foto
A. Öffnen Sie den Karton mit den Montageteilen und legen Sie alle Teile übersichtlich aus.		
B. Entfernen Sie vorsichtig die Folie vom Rahmen des Trägersystems.		
C. Lösen Sie die 2 Schrauben des Scharniers rechts oben.	Verwenden Sie den Steckschlüssel Nr. 13.	

D.	Nehmen Sie die Teile für den Adapter rechts oben, um diesen zu montieren.	• Der Adapter mit dem kleinen Kugelkopf • Das abgerundete Teil mit 2 quadratischen Löchern • 2 Innensechskantschrauben M8 Länge 70 mm • 2 Unterlegscheiben M8 mit Durchmesser 20 mm • 2 Federringe M8 • 2 schwarze Abdeckkappen	
E.	Setzen Sie die Teile in dieser Reihenfolge zusammen und montieren Sie das Ganze rechts oben.	Ziehen Sie die Schrauben noch nicht ganz fest, damit sich das Ganze noch bewegen kann. Um einer möglichen Korrosion vorzubeugen, können Sie den Körper der Schrauben (nicht den Kopf und das Schraubengewinde) mit einem feinen Pinsel einfetten.	 

Montageadapter unten rechts		Bemerkung	Foto
A.	Entfernen Sie den Anschlagblock rechts unten an der Stoßstange.	Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel Nr. 6 oder gegebenenfalls einen Steckschlüssel Nr. 13.	
B.	Nehmen Sie eine gerade Leiste und verbinden Sie die linke Seite des runden Lochs oben mit der linken Seite des quadratischen Lochs unten. Zeichnen Sie dies mit einem Stift an. Gehen Sie auf der rechten Seite der Löcher genauso vor. Sägen Sie den Teil an den markierten Linien zwischen dem oberen runden Loch und dem unteren rechteckigen Loch aus.		  
C.	Schneiden Sie die Papiervorlage so zu, dass Sie die Schablone für die rechte Seite haben, und kleben Sie sie mit Klebeband fest.	Die gestrichelte Linie muss sich auf gleicher Höhe mit der Unterkante befinden.	 

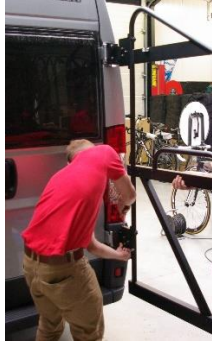
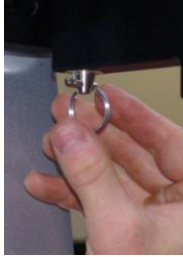
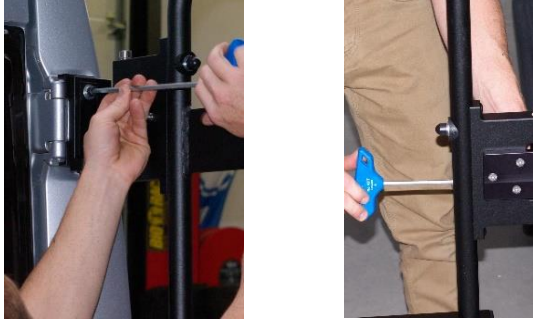
D.	Bohren Sie 2 kleine Löcher (3 bis 4 mm) an den vorgesehenen Stellen und entfernen Sie die Schablone.		
E.	Bohren Sie nun die Löcher mit einer 20-mm-Lochsäge weiter auf.		
F.	Durch diese 20-mm-Löcher können Sie die 2 Schrauben mit einem Steckschlüssel Nr. 13 entfernen. Diese Schrauben können Sie durch die Löcher herauswackeln oder fallen lassen und dann entfernen.		

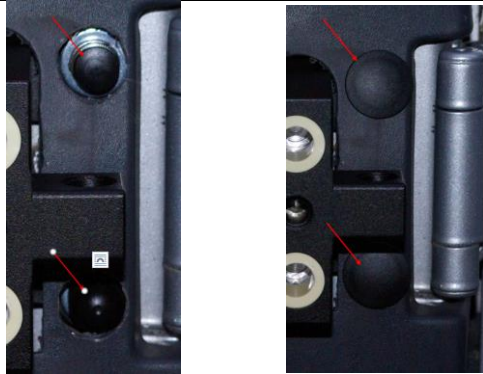
G.	Kleben Sie ein Klebeband auf die rechte Seite des Bereichs, wo sich der Adapter befindet. Etwa 5 mm von der Kante entfernt, die Sie zuvor ausgeschnitten haben.		
H.	Befestigen Sie den Adapter provisorisch mit 2 Innensechskantschrauben M8 Länge 40 mm. Markieren Sie die Ober- und Unterseite des Adapters auf dem Klebeband.		
I.	Entfernen Sie die Schrauben und den Adapter. Sägen Sie auch diesen kleinen Streifen aus.	Der Adapter soll mehr Platz haben, damit er bei Bedarf nach rechts bewegt werden kann.	
J.	Setzen Sie den Adapter nach dem Aussägen des schmalen Streifens wieder ein und montieren Sie die Innensechskantschrauben M8 Länge 40 mm mit den dicken Unterlegscheiben und Federringen wieder.	Ziehen Sie die Schrauben noch nicht ganz fest, damit sich der Adapter noch nach links und rechts bewegen kann. 	

Montageadapter unten links		Bemerkung	Foto
A.	Entfernen Sie den Anschlagblock links unten an der Stoßstange.	Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel Nr. 6 oder gegebenenfalls einen Steckschlüssel Nr. 13. Um einer möglichen Korrosion vorzubeugen, können Sie den Körper der Schrauben (nicht den Kopf und das Schraubengewinde) mit einem feinen Pinsel einfetten.	
B.	Nehmen Sie eine gerade Leiste und verbinden Sie die linke Seite des runden Lochs oben mit der linken Seite des quadratischen Lochs unten. Zeichnen Sie dies mit einem Stift an. Gehen Sie auf der rechten Seite der Löcher genauso vor. Sägen Sie den Teil an den markierten Linien zwischen dem oberen runden Loch und dem unteren rechteckigen Loch aus.		
C.	Schneiden Sie die Papiervorlage so zu, dass Sie die Schablone für die linke Seite haben, und kleben Sie sie mit Klebeband fest.	Die gestrichelte Linie muss sich auf gleicher Höhe mit der Unterkante befinden.	

D.	Bohren Sie 2 kleine Löcher (3 bis 4 mm) an den vorgesehenen Stellen und entfernen Sie die Schablone.		
E.	Bohren Sie nun die Löcher mit einer 20-mm-Lochsäge weiter auf.		
F.	Durch diese 20-mm-Löcher können Sie die 2 Schrauben mit einem Steckschlüssel Nr. 13 entfernen. Diese Schrauben können Sie durch die Löcher herauswackeln oder fallen lassen und dann entfernen.		
G.	Bringen Sie etwa 3 bis 4 mm links neben der Öffnung für den Adapter Klebeband an. Sägen Sie diese 3 bis 4 mm weg, damit die Öffnung etwas größer wird		

H.	Setzen Sie den Adapter durch leichtes Kippen und Wackeln in die entstandene Öffnung ein. Drehen Sie die Innensechskantschrauben M8 Länge 40 mm mit den dicken Unterlegscheiben und Federringen ein.	Ziehen Sie die Schrauben noch nicht ganz fest, damit sich der Adapter noch nach links und rechts, oben und unten bewegen kann.	
I.	Bei einigen Fahrzeugen dreht sich dieser Adapter beim Festziehen der Schrauben zur linken Fahrzeugseite. Der Adapter steht dann nicht mehr vollkommen gerade im Verhältnis zum Fahrzeugrahmen. Dies kann durch Herausdrehen der 2 Einstellschrauben eingestellt werden. Die Einstellschrauben können mit einem langen Innensechskantschlüssel Nr. 3 von der Vorderseite des Adapters herausgedreht werden. Die Löcher zum Herausdrehen der Einstellschrauben befinden sich an der Vorderseite des Adapters, an der linken Seite in der oberen und unteren Ecke.		

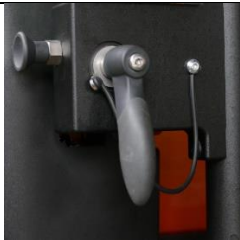
Montage des Trägersystems	Bemerkung	Foto
A. Befestigen Sie das Trägersystem mit den mitgelieferten Scharnierstiften an den Adaptern rechts oben und unten.	Dies machen Sie am besten mit 2 Personen. Eine Person hält das Trägersystem in Position, während die zweite Person die Scharnierstifte einsetzt.	
B. Befestigen Sie die beiliegenden Sicherungsringe in den Löchern an der Unterseite der Scharnierstifte.	Sie können den Adapter bei Bedarf rechts oben nach oben verschieben.	
C. Schließen Sie das Trägersystem und stellen Sie es so ein, dass die 2 Stifte der Verriegelung am Trägersystem 1 bis 2 mm über den Löchern des linken Adapters liegen. <u>Beachten Sie dabei:</u> Durch das Anziehen der Schrauben des Adapters rechts oben hebt sich die linke Seite des Trägersystems ein wenig an und damit auch die 2 Stifte der Verriegelung.	Sie können das Ganze durch Verschieben der Adapter in die gewünschte Position bringen. Der untere rechte Adapter kann sich nur nach links und rechts bewegen, während die 2 anderen in alle Richtungen bewegt werden können. Schieben Sie zunächst die Adapter auf der rechten Seite VOLLSTÄNDIG nach links und ziehen Sie sie fest. Dadurch können Sie den Adapter auf der linken Seite (Verriegelung) besser einstellen. Gegebenenfalls können Sie die Adapter auf der rechten Seite wieder lösen, neu ausrichten und wieder festziehen. In der Regel ist der untere rechte Adapter an seinem Platz, und Sie müssen den oberen rechten Adapter ein wenig weiter nach rechts schieben.	

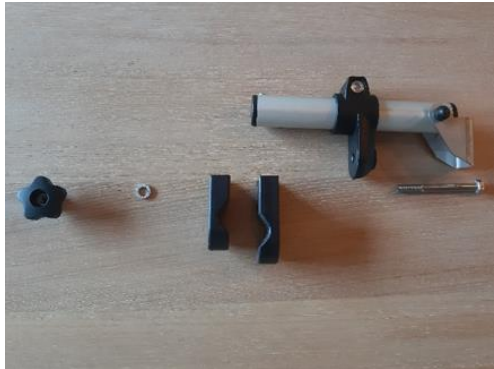
D.	Wenn das Ganze nach Wunsch eingestellt ist, können Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf 20 NM anziehen. Der Drehmomentschlüssel muss dem Kalibrierungsstandard der letzten gültigen Fassung der ISO 6789 oder deren Nachfolgenormen entsprechen.	Sie können das Trägersystem am besten so einstellen, dass die 2 Stifte der Verriegelung etwas höher liegen als die Löcher (+/- 1 bis 2 mm). Wenn das Trägersystem beladen ist, senken sich diese Stifte genau auf die Höhe der Löcher. 	 
<u>ACHTUNG!</u> Achten Sie beim endgültigen Festziehen des Adapters rechts oben darauf, dass Sie ihn nach oben schieben, damit das Gewicht des Trägersystems auf beide Adapter verteilt wird. Das heißt die obere rechte Seite des Adapters muss am Scharnier des Trägersystems anliegen. Andernfalls bleibt ein kleiner Spalt (1 bis 2 mm), wodurch der Adapter rechts oben gar nicht belastet wird und der untere Adapter das gesamte Gewicht trägt.			
E.	Setzen Sie die mitgelieferten Kappen auf die Schrauben. Diese Kappen dienen dazu, die Schrauben besser vor Korrosion zu schützen.	Die Abdeckkappen werden auf die unteren Schrauben der unteren Adapter und die Schrauben des oberen Scharniers rechts oben aufgesetzt. Verschließen Sie anschließend die Löcher mit 20 mm Durchmesser, die Sie mit der Lochfräse gebohrt haben, mit den 4 mitgelieferten Kappen. Um eine bessere Haftung zu erreichen, machen Sie einige Einschnitte an der Innenseite der Kappen und tragen Sie dann Klebstoff (Typ TEC 7 Xtack) auf!	

F.	Montieren Sie die Gasfeder rechts oben an den vorgesehenen Befestigungspunkten zwischen dem Adapter rechts oben und dem Trägersystem.	Montieren Sie die Gasfeder so, dass sich der dicke Teil auf der Seite des Trägersystems und der dünne Teil auf der Seite des Adapters befindet.	
G.	Schrauben Sie den Blockierstift in das dafür vorgesehene Loch an der Verriegelung des Trägersystems (linke Seite) und ziehen Sie diesen fest.		
H.	Befestigen Sie den Verriegelungshebel M10 mit dem Sicherungskabel an der Schraube an der Vorderseite der Verriegelung.		
I.	Montage der Anhängerkupplung mit dem Steckerhalter nach hinten am Rahmen. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben M16 und ziehen Sie diese mit einem Drehmomentschlüssel bis zu 210 Nm an. Der Drehmomentschlüssel muss dem Kalibrierungsstandard der letzten gültigen Fassung der ISO 6789 oder deren Nachfolgenormen entsprechen. (gilt nicht für Van 'n Bike All-in One – siehe weiter Seite 19)		

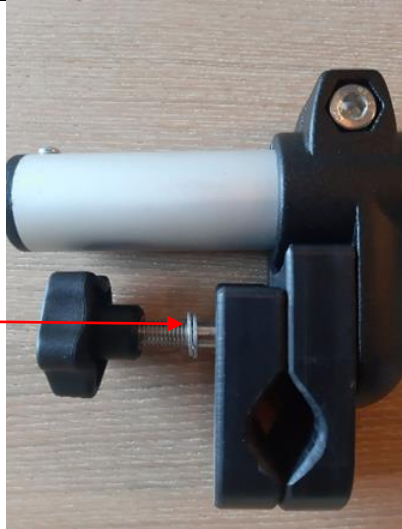
Strom und Beleuchtung anschließen		Bemerkung	Foto
A.	Montieren Sie die 2 Kabelführungen mit den beiliegenden Schrauben in den vorgesehenen Löchern.		
B.	Setzen Sie den festen 13-poligen Stecker mit den 3 mitgelieferten Schrauben und Muttern auf die Steckerplatte. Setzen Sie die Steckerplatte an die vorgesehene Stelle auf der Rückseite des unteren Rahmenholms und führen Sie das Kabel durch die 2 Kabelführungen an die rechte untere Seite der Stoßstange.		
C.	Befestigen Sie das Kabel an der Unterseite der Stoßstange zusätzlich mit den mitgelieferten Klemmen oder gegebenenfalls mit Kabelbindern.		
D.	Montieren Sie das mit gelieferte Beleuchtungsset JOKON mit Zulassungsbescheinigung am unteren horizontalen Rahmenholm des Van-‘n-Bike-Trägersystems.	Das Beleuchtungsset ist für Trägersysteme von Van ‘n Bike geeignet und hat die europäische Teilezulassungsnummer E6*R03/03*0346*00. Das unbeladene Trägersystem von Van 'n Bike (d. h. ohne Fahrradträger) muss mit einer Beleuchtung ausgestattet sein. In diesem Fall muss der Stecker des Beleuchtungssets mit dem Gegenstecker des Van 'n Bike verbunden werden, damit die Beleuchtung normal funktionieren kann. Beim Anbringen eines Fahrradträgers am Van 'n Bike muss der Stecker des Beleuchtungssets entfernt und durch den Stecker des Fahrradträgers ersetzt werden, damit die Beleuchtung des Fahrradträgers normal funktioniert.	

E.	Entfernen Sie die Muttern und Fächerscheiben von der Rückseite der Rückleuchten. Drehen Sie die Abstandshalter auf der Rückseite der Rücklichter. Stecken Sie die Rücklichter mit den Distanzstücken durch die entsprechenden Löcher im unteren Rohr. Bringen Sie die schwarze Kunststoffscheibe, die Rändelscheibe und die Mutter an. Spannen. HINWEIS: MAX. 3 Newton. Setzen Sie die schwarze Abdeckung auf die Mutter. Platzieren Sie die 3 Kabelführungen auf der rechten Seite und sichern Sie alle Kabel in den Kabelführungen.		
F.	Die Beleuchtung muss in der in der Abbildung gezeigten Position angebracht werden.		

Abschließende Arbeiten		Bemerkung	Foto
A.	Kontrollieren Sie die Montage nochmals und überprüfen Sie alle Befestigungen.		
B.	Kleben Sie den mitgelieferten Aufkleber „ NICHT WEITER ALS 90° ÖFFNEN “ auf die Innenseite der rechten Hintertür, neben den Knopf, mit dem sich die Tür weiter als 90° öffnen lässt.	WENN DAS TRÄGERSYSTEM AN IHREM FAHRZEUG BEFESTIGT IST, ÖFFNEN SIE DIE RECHTE TÜR NIE WEITER ALS 90°, UM SCHÄDEN AN IHREM FAHRZEUG ZU VERMEIDEN.	
C.	Bringen Sie die gelbe Warnkarte vorne in Ihrem Wohnmobil an, damit sie bei der Abfahrt gut sichtbar ist.		
D.	BRINGEN SIE DEN VERRIEGELUNGSHEBEL IMMER IN DIE VORGESEHENE POSITION UND ZIEHEN SIE IHN VOR DER FAHRT HANDFEST AN.	Bitte beachten Sie auch die Sicherheitsvorschriften im Benutzerhandbuch. 	
E.	Montieren Sie das mitgelieferte Edelstahl-Sicherungsseil, indem Sie die Halterung mit dem Schäkkel an der Abschleppöse des Fahrzeugs befestigen. Stellen Sie die Halterung so ein, dass sie fest um die Abschleppöse sitzt und während der Fahrt nicht klappert. Befestigen Sie dann das Edelstahlseil an dem dafür vorgesehenen Befestigungspunkt unten rechts am Van-'n-Bike-Trägersystem.		

F.	Setzen Sie den mitgelieferten Winkel hinter die Stoßstange und befestigen Sie ihn mit der beiliegenden M5-Schraube links unten am Adapter.		
Einbau eines Van-'n-Bike-Rahmenhalters (gilt nicht für Van 'n Bike All-in One)		Bemerkung	Foto
A.	Montieren Sie den Rahmenhalter Van 'n Bike. Teile: • Rahmenhalter mit Montagebügel • Innensechskantschraube M8 • 2 schwarze Klemmen • 1 Nord-Lock-Sicherung • 1 Sterngriff • 1 schwarze Abdeckkappe	Der Van-'n-Bike-Rahmenhalter ist eine zusätzliche Verbindung zwischen dem Van-'n-Bike-Rahmen und Ihrem Fahrradträger. (gilt nicht für Van 'n Bike All-in-One) 	
B.	Stecken Sie die mitgelieferte Schraube durch das Loch in den Montagebügel. Befestigen Sie das Ganze dann in der Gewindebohrung in der Mitte des oberen horizontalen Holms des Van 'n Bike. Mit Schraubenschlüssel Nr. 13 anziehen und die schwarze	Beim Festziehen haben Sie die Möglichkeit, den Rahmenhalter höher oder niedriger zu positionieren, indem Sie den Befestigungsbügel um eine halbe Umdrehung drehen.	

C.	Abdeckkappe auf den Schraubenkopf setzen.	ODER Die Klemme mit den Klemmen kann in ihrer Position verändert werden, indem sie nach vorne oder hinten über das den Holm des Rahmenhalters geschoben wird. Mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 6 lösen und festziehen. Die Klemme kann auch nach oben gedreht werden. Es ist auch möglich, die Klemme vom Holm zu entfernen und sie so zu drehen, dass der Sterngriff nach innen zeigt. So können Sie die Position der Klemme auf verschiedene Weise an den Fahrradträger anpassen, den Sie am Van 'n Bike anbringen.	
----	--	--	---

D.	<u>BITTE BEACHTEN!</u> Auf dem Sterngriff befinden sich „Nord-Lock“-Sicherungsringe. Dieser muss immer am Sterngriff befestigt sein, damit er sich während der Fahrt nicht lösen kann.	Sobald die richtige Position gefunden wurde, können Sie die Klemme um die Halterung Ihres Fahrradträgers legen und mit dem Sterngriff festziehen. Die Nord-Lock-Sicherungsringe bestehen aus 2 Scheiben, die mit der Innenseite aufeinandergelegt werden müssen. Das Foto unten zeigt die Innenseite der Unterlegscheiben.  Das Foto unten zeigt die Außenseite der Unterlegscheiben. 	
-----------	---	---	---

Befestigung All-in One Fahrradträgers	Bemerkung	Foto
A. Öffnen Sie den Karton mit den Montageteilen „All-in One und legen Sie alle Teile übersichtlich aus. • 1x Nummernschildhalter mit Erleichterung • 4 x Schraube M10 • 4 x Ärmel mit Kragen • 4 x Unterlegscheiben M10 • 4 x Kontermutter M10 • 4 x Abdeckkappe M10 • 2 x Flanschschraube M6 • 1 x Kunststoffschraube M8 • 1 x kurzer Haltearme • 1 x langer Haltearme	De All-in One fietsendrager zit reeds geassembleerd in de doos. 	
B. Setzen Sie die 4 M10-Schrauben in die dafür vorgesehenen Löcher am All-in One-Fahrradträger ein. 2 oben – und 2 unten		

C.	Befestigen Sie den Fahrradträger mit Schrauben in der Mitte des oberen horizontalen Holms des Van 'n Bike.	Entfernen Sie zuerst die Kappen von diesen Löchern an den horizontalen Holms. Öffnen Sie den Rahmen des Van 'n Bike vollständig.	
D.	Schieben Sie die 4 x Ärmel mit Kragen an der der Rückseite des Rahmens über die M10-Schrauben. 2 oben - und 2 unten.	bereits angewendet 	
E.	Schieben Sie die 4 Unterlegscheiben M10 über die 4 Schrauben. Anschließend mit den 4 Kontermuttern M10 verschließen. Tun Sie dies sowohl für das obere und untere horizontalen Holms. Mit Drehmomentschlüssel auf 49 Nm anziehen.	Der Drehmomentschlüssel muss dem Kalibrierungsstandard der letzten gültigen Fassung der ISO 6789 oder deren Nachfolgenormen entsprechen. 	Unterlegscheiben Kontermuttern  

F.	Platzieren Sie zum Schluss die 4 Kappen über den Kontermuttern.		
G.	Befestigen Sie den Nummernschildhalter mit den 2 Flanschschrauben M6. Klicken Sie den Stecker des Nummernschildhalter in den Stecker des linken Rücklichts. Sichern Sie das Elektrokabel mit den Kabelführungen an der Rückseite des unteren horizontalen Kanals.	Stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Nummernschildhalters bündig mit der Oberseite des unteren horizontalen Rohrs ist. Sie können das überschüssige Kabel im unteren horizontalen Rohr verstecken, indem Sie einen Schlitz in die Gummitülle schneiden.	

H.	Platzierung der Abstandshalter am Van 'n Bike-Rahmen: Entfernen Sie die Gummischeibe von der Abstandshalter-Montagehalterung. Schneiden Sie diesen Ring in zwei Hälften und schieben Sie ihn auf die Halterungen des Van 'n Bike-Rahmens.	Die kurzen und langen Abstandshalter sollten montiert werden, wenn der All-in One mit Fahrrädern beladen wird. Wenn der All-in One Fahrradträger unbeladen und/oder geschlossen ist, müssen die Abstandshalter entfernt werden. 	 
I.	Schrauben Sie die Kunststoffschraube M8 in das Loch in der Mitte des mittleren horizontalen Holms, um es abzudichten.		
J.	Das Van 'n Bike All-in One ist einsatzbereit!	offen  Geschlossen 	